



AYUNTAMIENTO VIANA

PRESUPUESTO PARTICIPATIVO 2017



DATOS DE LA PERSONA SOLICITANTE

NOMBRE Y APELLIDOS: ANA ISABEL SOLDEVILLA GARCIA DNI: 16 542 476 W
ASOCIACIÓN/COLECTIVO (SI SE HACE EN SU NOMBRE) CIF:
DOMICILIO: C/LA PILA Nº 25, 3º CENTRO
TELÉFONO: 630562328 E-MAIL:

PROPUESTA

TÍTULO: EJECUCION TRAMO DE ACERA EN TRAVESIA N-111.

JUSTIFICACIÓN DE LA PROPUESTA (MOTIVOS POR LOS QUE SE QUIERE PROPONER):

DAR CONTINUIDAD Y MEJORAR EL TRÁNSITO PEATONAL ENTRE LA TRAVESÍA DE LA N-111 Y LA ZONA DE COLUMPIOS DE LA SOLANA.

BREVE DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA:

- SE PROPONE DAR CONTINUIDAD A LA ACERA EXISTENTE EN LA TRAVESÍA, QUE QUEDA INTERRUMPIDA A LA ALTURA DEL PASO DE PEATONES, Y CONEXIONARLA CON EL CAMINO PEATONAL QUE DISURRE POR LA ZONA VERDE ANEXA Y CONDUCE A LA ZONA DE COLUMPIOS DE LA SOLANA. SE TRATARÍA DE PAVIMENTAR UN TRAMO DE ACERA CON UNA LONGITUD TOTAL DE 36 METROS (APROX.).
- DEL MISMO MODO, SE PROPONE COMPLETAR EL TRATAMIENTO DE JARDINERÍA DE TODO EL ÁREA, ELIMINANDO LA ZONA DE MATORRAL.

PRESUPUESTO ESTIMATIVO: **2.430 €** (+ I.V.A.).

DOCUMENTACIÓN QUE SE ADJUNTA (OPCIONAL):

DESCRIPCIÓN PROPUESTA, FOTOS Y PRESUPUESTO.

Viana, a 30 de Marzo de 2017

Firma

PROPUESTA DE EJECUCIÓN DE UN TRAMO DE ACERA, ENTRE EL BORDE NORTE DE LA TRAVESÍA URBANA DE LA N-111 Y LA ZONA DE COLUMPIOS DE LA SOLANA.

En la actualidad, en las proximidades de la rotonda de 1507, en el borde norte de la travesía de la N-111, existe acera peatonal, que queda interrumpida al llegar al paso de peatones que cruza dicha travesía.

Los vecinos de la zona, solicitan al Ayuntamiento, que proceda a **dar continuidad a dicha acera**, y conectarla con el camino peatonal que discurre por la zona verde pública y conduce hasta el parque infantil de La Solana.



La situación descrita se puede apreciar en las siguientes imágenes:



-Vista de la acera del borde norte de la N-111, que se interrumpe tras el paso de peatones, y vista del camino al que se plantea conectar y dar continuidad al trayecto peatonal -

El tramo de acera que se propone ejecutar contaría con una longitud de aproximada de 36 m, y una anchura de unos 1,50 m. Por coherencia y uniformidad de diseño con la acera y el camino existente, se podría ejecutar con hormigón lavado, dejando el árido rodado a la vista.

El presupuesto estimado de esta intervención se resume a continuación:

Acera y camino de hormigón lavado (36 m), de 15 cm de espesor, con bordillo prefabricado de hormigón en el tramo colindante con carretera (20 m), sobre base de zahorra artificial, de 20 cm de espesor, debidamente compactada, movimiento de tierras, cajeadado, perfilado y compactado de la explanada incluido, reposición de tierra vegetal y trabajos de jardinería.

$$36 \text{ m} \times 1,5 \text{ m} = 54 \text{ m}^2 \times 45 \text{ €/m}^2 = 2.430,00 \text{ €}$$

Se solicita al Excmo. Ayuntamiento de Viana que tenga en consideración la presente solicitud, y sea incorporada como una de las propuestas a considerar dentro de los **presupuestos participativos del presente año 2017**.

Atentamente;

A handwritten signature in blue ink, which appears to read 'Ana Isabel Soldevilla'.

Ana Isabel Soldevilla